STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 14351
29 mei 2015

Instellen van een parkeerverbodzone op bedrijventerrein "De Put"



Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVW 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde **verkeerstekens**, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris namens de korpschef van het regionaal politiekorps Zuid-Holland Zuid.

Motivering besluit

Door toegenomen bedrijvigheid rondom bedrijventerrein "De Put" ontstaat er parkeeroverlast in het gebied. "De Put" omvat de volgende straten: Ampèrestraat, Wattstraat, Voltastraat en Edisonstraat. Voornamelijk op de Ampèrestraat ontstaan problemen met de bereikbaarheid en veiligheid door op de rijbaan geparkeerde auto's. Op verzoek van ondernemers wordt het gehele gebied "De Put" daarom aangewezen als parkeerverbodzone. Parkeren blijft mogelijk, maar dan alleen in de vakken.

Voor de auto's die momenteel (langere tijd) op de rijbaan parkeren is parkeerterrein Weeskinderendijk een passend alternatief.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:
een parkeerverbodzone in te stellen op bedrijventerrein "De Put" door het plaatsen van borden E1 zone (begin en einde zone)van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Ampèrestraat tussen de opstelvakken van de verkeerslichten en de Wattstraat.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT,

Namens dezen,

Het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ordening,

D.Wansink

Bezwaar
Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit



waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag van € 160 aan griffierecht in rekening.